

NOTA DE PRENSA

Valladolid, 3 de Junio de 2.021



EN DEFENSA DEL FERROCARRIL PÚBLICO E INTERMODAL

El año 2.021 es el Año Europeo del Ferrocarril y mientras en la mayoría de países europeos se plantean multitud de medidas para fomentar este medio de transporte, como por ejemplo la apertura de nuevas conexiones nocturnas, el aumento de plazas para bicicletas en los trenes, conexiones internacionales, ..., en España sólo se apuesta por un modelo de ferrocarril elitista, centralizado, no vertebrador y gran consumidor de recursos públicos.

El ferrocarril es el medio de transporte colectivo más eficiente y con menor impacto medioambiental, por lo que es la pieza clave en la estrategia de reducción de emisiones y de consumo de recursos. El tren es un elemento de unión entre ciudades y personas, es el medio de desplazamiento más sostenible e integrador del territorio y con una pequeña visión de futuro, integrando en ella la intermodalidad, sobre todo con la bicicleta nos va a permitir avanzar en nuestro crecimiento como sociedad

La sociedad precisa de una red básica ferroviaria mallada, extensa, coherente, consistente, accesible y con prestación de servicios de transporte ferroviario asequibles para todas las personas, incluidas las que tienen menor poder adquisitivo: líneas férreas de doble vía, electrificadas, con tráfico mixto de personas y mercancías, velocidades medias de 165 km/h, estaciones en el centro de las ciudades, estaciones al menos en las cabeceras de comarca del mundo rural, intercambiadores modales en las aglomeraciones urbanas, plataformas intermodales en puertos, puertos secos y nodos logísticos, más servicios de trenes de cercanías (como entre Palencia y Medina del Campo que no existe), de trenes regionales, de trenes de grandes distancias, de trenes nocturnos internos e interestatales y de trenes de mercancías que tan abandonados han estado durante décadas.

La Asamblea Ciclista de Valladolid y el Sindicato CGT defendemos otro modelo de ferrocarril, que sea realmente un servicio público, vertebrador de los territorios y accesible para toda la ciudadanía. Consideramos que el uso la bicicleta debe ser un medio a potenciar al mismo tiempo que el ferrocarril, para que vayan juntos es necesario hacerlo compatibles y por eso se hace necesario favorecer espacios dentro de los trenes para que el viajero vaya acompañado de su bicicleta. Hacemos un llamamiento a apoyar a lo que debe ser una prioridad para Renfe y Adif.

Esta reivindicación es apoyada por el resto de organizaciones ciclistas de Castilla y León de la plataforma BICYL y también por CONBICI a nivel estatal, de igual manera que es apoyada a nivel confederal por la CGT, realizándose multitud de acciones por toda España.

En el Día Mundial de la Bicicleta, os convocamos para el próximo 5 de Junio, Día Mundial del Medio Ambiente a unirnos a nosotros en la marcha Ciclista convocada a las 11h en la Estación de Tren Campo Grande para exigir a Renfe y a Adif un cambio en su enfoque respecto al ferrocarril, avanzando en su concepto de servicio público y olvidando la rentabilidad económica como su objetivo principal como han hecho hasta ahora.

Para preguntas o entrevistas.

609656863 Marcelo Jorge Jolín Caetano por Asamblea Ciclista

644654459 Guillermo Martín Cabello por CGT-Valladolid